

Modul je určený na pripojenie k dátovému rozhraniu CAN BUS v motorových vozidlách s palubným napätím 12V a ukostreným mínus pólom. Modul transformuje digitálne informácie na analógové, za účelom prepojenia so vstupmi autoalarmov ATHOS, AKCENT, FOX, prípadne iných.



Inštalácia

Modul je určený na odbornú inštaláciu, ktorú odporúčame zveriť odbornému servisu. Neodborná montáž môže poškodiť vozidlo! Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou, alebo nevhodným použitím. Výrobok nie je určený pre montáž do motorového priestoru vozidla.

Pred inštaláciou odporúčame odpojiť akumulátor. Pri vozidlách vybavených airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom (odpojení, pripojení) nikto vo vozidle. Pozor, niektoré zariadenia vo vozidle vybavené pamäťovými funkciami (napr. autorádio) sa môžu po odpojení akumulátora vynulovať. Novo nainštalované vodiče uchyťte a zabandážujte k pôvodným zväzkom. Pri „krimpovacích“ spojoch využívajte náradie určené výhradne na tento účel. Pri inštalácii sa snažte vyhnúť vŕtaniu do kovových častí vozidla. Pokiaľ vŕtate otvory, uistite sa, že vŕtaním nepoškodíte inú časť. Po dokončení montáže zašixujte modul (najlepšie cez otvor v hornej časti) pomocou sťahovacej pásky.

Programovanie modulu:

Pre správnu funkčnosť modulu je potrebné zvoliť typ vozidla, v ktorom bude použitý. Od výroby je modul nastavený v programe číslo 11. Iný program zvolíte pomocou programovacieho tlačidla PRG a kontrolnej LED diódy na spodnej strane modulu. Program nastavíte zadáním odpovedajúceho čísla programu, ktoré nájdete v tabuľke na nasledujúcej strane. Na stlačenie programovacieho tlačidla PRG používajte tupý úzky predmet.

1. Pripojte napájanie.
2. Stlačte a približne 5 sekúnd držte stlačené tlačidlo, až kým sa nerozsvieti LED dióda. Počkajte 2s a tlačidlo uvoľnite. LED zhasne. Tým ste vstúpili do režimu voľby programu.
3. LED dióda začne blikaním signalizovať prvú číslicu čísla programu. Zvolené číslo potvrdíte krátkym stlačením tlačidla po odpovedajúcom počte bliknutí. Následne začne LED signalizovať druhú číslicu, ktorú opäť potvrdíte po odpovedajúcom počte bliknutí. Obidve pozície sú v rozsahu 1 až 9.

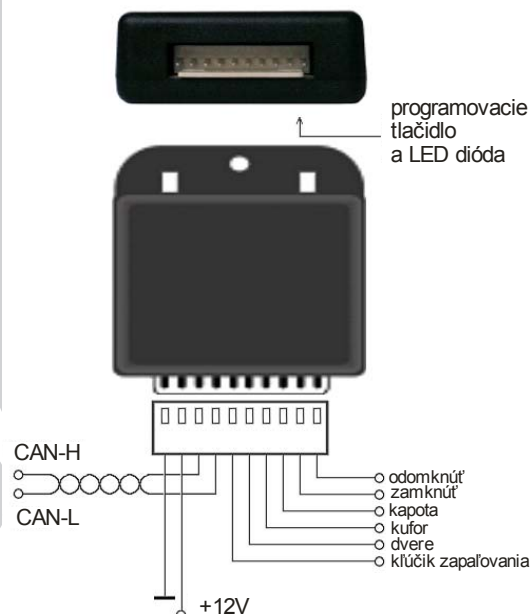
Po potvrdení druhej číslice požadovaného programu sa nastavenie zapíše do pamäte EEPROM. Správne uloženie je potvrdené trojitým krátkym bliknutím LED kontrolky.

Príklad programovania modulu pre Audi Q7:

Podľa tabuľky zistíte, že pre Audi Q7 je program číslo 15.

1. Stlačte a 5 sekúnd držte tlačidlo, až kým sa nerozsvieti LED dióda. Po 2 sekundách tlačidlo uvoľnite, LED zhasne.
2. LED dióda začne blikaním signalizovať prvú číslicu čísla programu. Po **jednom** bliknutí stlačte krátko programovacie tlačidlo. LED dióda začne blikaním signalizovať druhú číslicu. Po **piatich** bliknutiach stlačte opäť nakrátko tlačidlo.
3. Modul uloží číslo zvoleného programu do pamäte EEPROM, čo je **potvrdené trojitým krátkym bliknutím**.

Popis vodičov modulu:



Čierny	kostra vozidla
Červený	+12 V
Oranžovo - hnedý	CAN L
Oranžovo - zelený	CAN H
Modrý	výstup signálu kľúča zapalovania; +12V, 800 mA
Sivý	výstup informácie - otvorenie dverí, GND, 10 mA
Bielo - žltý	výstup informácie - otvorenie kufra, GND, 10 mA
Biely	výstup informácie - otvorenie kapoty, GND, 10 mA
Bielo - čierny	výstup impulzu na zapnutie ochrany, GND, 10 mA
Bielo - modrý	výstup impulzu na vypnutie ochrany, GND, 10 mA

Výstupy modrý, sivý, biely a bielo-žltý kopírujú stav vozidla. Ak sú otvorené napr. dvere vozidla, na sivom vodiči je trvalo GND. Po zatvorení dverí sa GND odpojí.

Výstupy bielo-čierny a bielo-modrý (signály pre zapnutie a vypnutie ochrany) spínajú iba pri uzamknutí a odomknutí celého vozidla prostredníctvom originálneho diaľkového ovládača od vozidla. V kombinácii s autoalarmami ATHOS je ich možné použiť pre signály zapnúť / vypnúť ochranu v režime použitia RESET 2. V takom prípade podmieňovací vodič INP1 autoalarmu ATHOS nezapájajte (vypínajte z konektora) a nastavte reakciu vstupu INP1 na odpojenie od GND (SET E nastavte na 2).

Technické parametre:

Napájanie	10 - 16Vjs.
Spotreba	8mA
Rozsah pracovných teplôt	-40 až +85°C
Rozmery bez kabeláže	46x54x18 mm
Hmotnosť	20g



Tabuľka programov pre jednotlivé značky a typy vozidiel

Číslo programu (Led dioda vyblíká 1 a 2 číslicu)		Značka	Popis programu
1 číslica	2 číslica		
1	1	Audi:	A3 2004<
		Škoda:	Fabia, Octavia, Octavia II, SuperB 2002<, Roomster 2006<, Fabia 2007<
		VW:	Golf V, Passat B5, Eos 2006<
1	2	VW:	T5 2005<
1	3	VW:	Touareg 2004<
1	4	Audi:	A4 2004<, A4 Cabrio 2006<
1	5	Audi:	A6 2004 <, Q7 2005<
1	9	Fiat:	Panda, Stilo 2004<
2	3	Mercedes:	S-class 2005<
2	4	Mercedes:	Vito 2003<, Sprinter 2006<
2	6	BMW:	séria5, X5
3	2	KIA:	Carnival 2006<
3	5	Dodge:	Nitro 2007<
3	6	Ford :	Mondeo 2007<
8	1	Peugeot:	207, 308 (nutné nastaviť diagnostikou, že je inštalovaný autoalarm)

Poznámka:

2007< ...rok výroby vozidla od 2007
2007> ...rok výroby vozidla do 2007

Aktuálne informácie o podporovaných modeloch vozidiel nájdete na stránke www.jablotron.sk v sekcii zabezpečenie vozidiel (príslušenstvo), priamo pri výrobku MCB-01. Softvér s výberom značiek a typov vozidiel sa pravidelne aktualizuje (neustále sa doplňujú nové vozidlá). Inštalačným firmám odporúčame zakúpiť zariadenie Bootloader BL-MCB (v ponuke JABLOTRONu), ktorým je možné jednoducho a rýchlo nahrat' do modulu najaktuálnejší softvér s najnovšími podporovanými vozidlami a rozšíriť tak použiteľnosť modulu.

Postup nahrania novej verzie softvéru:

Zo stránky www.jablotron.sk/download/softvér+ovládače stiahnite aktuálnu verziu softvéru (súbor s príponou .hexfw) do svojho počítača. Bootloader pripojte k USB rozhraniu počítača, spustíte program Bootloader a pripojte modul MCB-01. Následne prostredníctvom programu jednoducho prenesiete do modulu novú verziu. Jej úspešné nahratie je potvrdené na monitore. Podrobnejšie informácie nájdete v návode k zariadeniu Bootloader BL-MCB.



Poznámka: Aj keď výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho po skončení životnosti do odpadkov, ale odovzdajte ho na zbernom mieste elektronického odpadu.

JABLOTRON

